

Freiwillige Feuerwehr Bastheim

Standard - Einsatz - Regeln

SER – AIRBAG-Regel

Abstand halten

- Sicherheitsabstände bei nicht ausgelösten Airbags einhalten:
 - **30** cm von Seiten-, Knie- und Kopfairbags
 - **60** cm von Fahrerairbags
 - **90** cm von Beifahrerairbags
- verunfallte Person in Absprache mit RD soweit möglich aus Wirkbereich bringen

Innenraum erkunden

- **Innenraum auf nicht ausgelöste Airbags erkunden**
 - Aufschriften / Einprägungen: AIRBAG, SRS, RS, HPS, IC
- **Mögliche Positionen bedenken:**
 - Frontschutz für Fahrer (Lenkrad) & Beifahrer (im Bereich Handschuhfach)
 - Seitenschutz (beidseitig in Türverkleidung oder Sitzen)
 - Kopfschutz (im Bereich der Dachverkleidung)
 - Knieschutz (im unteren Armaturenbrettbereich)
- **Airbag ausgelöst?**
 - Airbag-Modul kann noch einige Minuten heiß sein
 - entweichende Gasrückstände und/oder Pulver sind unbedenklich
- **Airbag nicht ausgelöst?**
 - Zündung ausschalten – Zündschlüssel im Schloß stecken lassen → elektrische Sitzverstellung beachten!

Rettungskräfte warnen

- sobald nicht ausgelöste Airbags vorgefunden werden: alle Einsatzkräfte warnen

Batteriemanagement

- Notwendigkeit elektrischer Einrichtungen prüfen (Sitzverstellung, Fensterheber)
- Batterie(n) lokalisieren und beide Pole abklemmen → **Minuspol zuerst!**
- Kontrolle, ob Stromversorgung komplett unterbrochen → **Einschalten der Warnblinker!**

Abnehmen der Innenverkleidung

- Gasgeneratoren und Gurtstraffer suchen, unbeabsichtigtes Durchtrennen verhindern
→ **Schnitstellen durch GF markieren!**
- beim Durchtrennen der Gasgeneratoren ist Druckbehälterzerknall bzw. Wegschleudern von Behälter- oder Verkleidungsteilen bzw. Glassplittern möglich

Gefahr an den Airbag-Komponenten

- keine Gegenstände auf nicht ausgelösten Airbags ablegen (Geschossenwirkung!)
- keine Schnitte oder Manipulationen an nicht ausgelöste Gasgeneratoren, Airbagsteuergeräten und Gurtstraffern
- wenn Stromversorgung nicht sicher unterbrochen ist: möglichst nicht im Bereich des Mitteltunnels arbeiten, dort befindet sich i.d.R. das Airbag-Steuergerät

Zur Informationsgewinnung Rettungskarte oder Tablet nutzen!